

## **Model Rancangan Pemanfaatan Jalan Bintang 5 bagi Warga Pengguna Jalan Termasuk Difabel yang Berstandar Dunia**

*Dr. Anas Arfandi, M.Pd<sup>(1)</sup>, Dr. Ir. Nurlita Pertwi, M.T<sup>(2)</sup>, H. Aminuddin, M.M., Ph.D<sup>(3)</sup>*

### **Abstrak**

Kota Makassar yang merupakan salah satu kota metropolitan di Indonesia yang berkembang sangat pesat. Pembangunan yang terjadi seiring dengan pertumbuhan ekonomi Kota Makassar yang berada di atas pertumbuhan ekonomi nasional. salah satu pembangunan yang juga memberikan pelayanan kepada masyarakat yaitu pelayanan jalan raya dalam mendukung perkembangan transportasi darat di Kota Makassar. Penelitian ini bertujuan untuk: 1) menggambarkan kondisi fasilitas ruang Jalan Andi Djemma, dan 2) menjelaskan tingkat pelayanan jalan Andi Djemma. Penelitian ini merupakan penelitian survei. Waktu penelitian dilakukan pada bulan Mei s/d Oktober 2017. Survei arus lalu lintas dilakukan selama sepekan dengan periode waktu hukum 07.00-09.00; 12.00-14.00; dan 16.00-18.00. Variabel pada penelitian ini adalah 1) kapasitas ruas jalan, 2) Tingkat pelayanan ruas jalan, dan 3) persepsi masyarakat. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah metode survei dengan cara pengamatan dan perhitungan lalu lintas di lapangan dengan secara langsung. Survei arus lalu lintas dilakukan dengan perhitungan manual. Teknik analisis data yang digunakan dalam mengolah hasil penelitian adalah analisis deskriptif kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 1) Fasilitas jalan Andi Djemma belum memadai seperti marka jalan, rambu, trotoar, dan zebra cross; dan 2) pelayanan Jalan Andi Djemma mencapai **tingkat F**, yang berarti sering terjadi kemacetan. Hal ini terutama disebabkan oleh volume lalu lintas dan hambatan samping.

**Kata kunci:** tingkat pelayanan jalan jalan bintang 5 Jalan Andi djemma